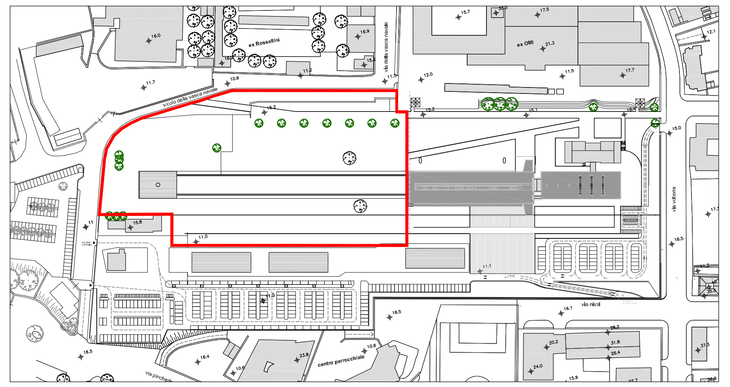
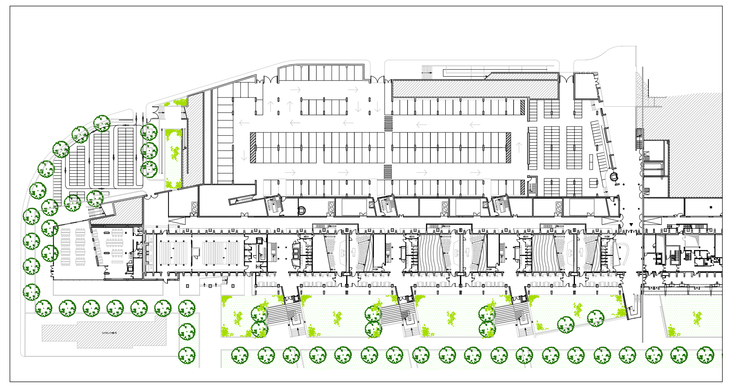


Planimetria generale scala 1:1000

Vista aerea



Pianta interrati

LEGENDA

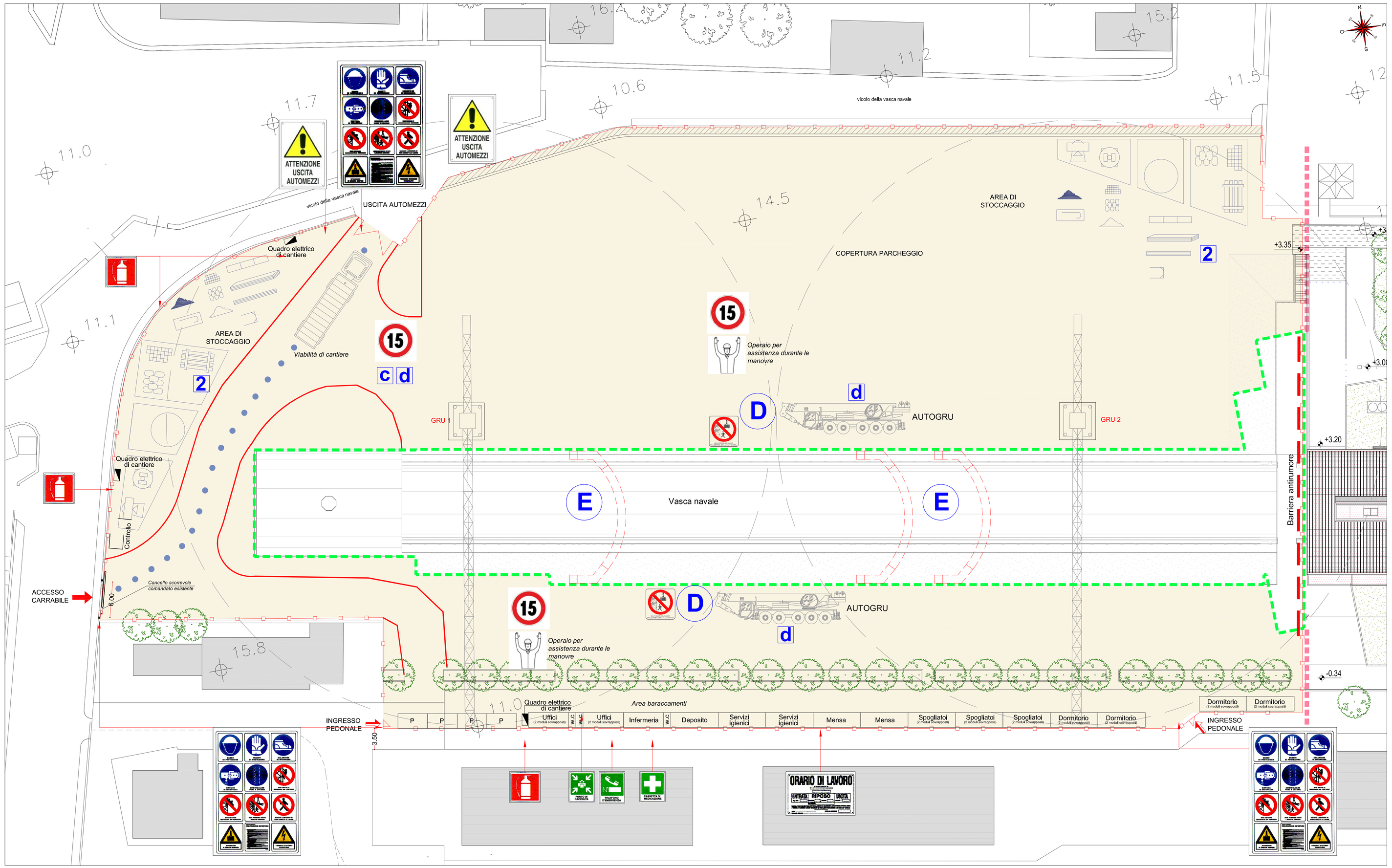
FASI

D	POSIZIONAMENTO AUTOGRU E TRABATTELLI
E	REALIZZAZIONE DELLE STRUTTURE IN ACCIAIO DELL'EDIFICIO (PORTALI) (VEDI NOTA F)

SIMBOLI

	RECINZIONE IN LAMIERA GRECATA
P	PARCHEGGIO
	ACCESSO PEDONALE
	ACCESSO MEZZI
	PERCORSO MEZZI
	MODULO PREFABBRICATO DIM. 2.5x8 m
	ALBERI ESISTENTI DA PRESERVARE

GRU 1	SBRACCIO 51 M; ALTEZZA 47 M; PORTATA 3200 KG
GRU 2	SBRACCIO 51 M; ALTEZZA 47 M; PORTATA 3200 KG
2	PROTEGGERE LA POSTAZIONE PER LA LAVORAZIONE DEL FERRO CON APPOSITA TETTOIA
c	UNA VOLTA CARICATI GLI AUTOCARRI, IL CASSONE DOVRÀ ESSERE COPERTO CON TELO O SIMILI
d	PRIMA DI USCIRE DAL CANTIERE E DI CIRCOLARE SULLE STRADE PUBBLICHE ADIACENTI, LE RUOTE DEI MEZZI MECCANICI SARANNO ACCURATAMENTE PULITE



Stato di progetto - Planimetria area di cantiere

NOTE

NOTA F:

- Preliminare ancoraggio dell'elemento di testa dei pilastri per il posizionamento dei piedritti. Questo elemento è costituito da tirafondi e piastra regolabile mediante interposizione di dadi. Il posizionamento, effettuato prima del getto del pilastro sottostante, verrà realizzato mediante l'ausilio della gru che collocherà l'elemento metallico nella posizione prestabilita e fissato dagli addetti che opereranno da appositi trabattelli;
- Stoccaggio, nelle aree opportunamente predisposte, dei componenti dei portali. Tali componenti sono costituiti, ciascuno, da due piedritti con derivazione sommitale curva e trave curva in un solo pezzo.
- Posizionamento e ancoraggio alla base dei piedritti. Con l'ausilio di autogru verranno posizionati i piedritti fino all'allineamento con la piastra di base;
- Posa della trave curva. La trave curva verrà posizionata mediante autogru e contemporaneamente verrà effettuato il "tiro" orizzontale dei piedritti per l'allineamento, con l'uso di gru dotate di catene metalliche;
- Posa degli elementi di controvento, dei tiranti e delle travi di supporto dei solai appesi. I singoli elementi verranno posizionati con l'ausilio delle gru e collegati mediante unioni bullonate.

Per i collegamenti bullonati, gli operai addetti raggiungeranno la quota prevista mediante trabattelli.
Durante le operazioni di sollevamento e posa degli elementi in acciaio, dovrà essere garantito l'assoluto divieto di passaggio o sosta nell'area al di sotto del raggio di azione delle gru.

MISURE DI PREVENZIONE DA ADOTTARE:

Caduta di persone dall'alto;
- Nelle parti della struttura prospiciente il vuoto si devono predisporre adeguate opere provvisionali (PARAPETTI) per impedire la caduta di persone dall'alto verso l'esterno.
- A protezione della caduta verso l'interno si devono utilizzare tabattelli.

Caduta di materiali dall'alto:
- Fornire DPI (caschi) con relative informazioni all'uso.
- Segnalare la zona interessata all'operazione.
- Il sollevamento deve essere eseguito da personale competente.
- Le imbracature devono essere eseguite correttamente.
- Verificare l'efficienza del dispositivo di sicurezza sul gancio, per impedire l'accidentale sganciamento del carico.
- Le funi ed i ganci devono avere riportata la portata massima.

Contatti con le attrezzature:
- Fornire idonei DPI (guanti e calzature antinfortunistiche) con relative informazioni all'uso.
- Le attrezzature devono essere regolarmente soggette a manutenzione.
- Usare sempre e soltanto attrezzi appropriati, in buono stato ed adatti al lavoro da svolgere.
- Organizzare le vie d'accesso e i luoghi di lavoro in modo agevole e sicuro.

Contatto con organi in movimento:
- Verificare che i macchinari siano dotati di tutte le protezioni degli organi in movimento ed abbiano l'interruttore con bobina di sgancio.
- Attenersi alle istruzioni sul corretto uso degli utensili.
- Autorizzare all'uso solo personale competente.
- La zona di lavoro deve essere mantenuta in ordine e libera dai materiali di risulta.
- Non indossare abiti svolazzanti.

Investimento:
- Predisporre adeguati percorsi pedonali e di circolazione per i mezzi con relativa segnaletica, tali percorsi devono sempre essere mantenuti sgombri da attrezzature, materiali, macerie o altro.
- I conduttori delle macchine saranno assistiti da una persona a terra durante le manovre di retromarcia; vietare la presenza di personale nel campo di azione della macchina.
- Prestare attenzione alle segnalazioni acustiche e luminose ed alla segnaletica di sicurezza.
- Non consentire l'utilizzo dei mezzi a personale non qualificato.

Ribaltamento del mezzo:
- I percorsi non devono avere pendenze trasversali eccessive.
- Tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operativi in movimento.
- Verificare che, prima del sollevamento del carico, il mezzo abbia completamente estesi gli stabilizzatori.

Elettrico:
- L'alimentazione deve essere fornita tramite quadro elettrico collegato a terra e munito dei dispositivi di protezione.
- I cavi devono essere a norma CEI di tipo per posa mobile.
- Collegare i macchinari all'impianto elettrico in assenza di tensione.
- I cavi elettrici vanno posizionati in modo da evitare danni per usura meccanica e non devono costituire intralcio.
- Occorre verificare periodicamente lo stato di conservazione dei cavi.

Rumore/Vibrazione:
- In base alla valutazione del livello di esposizione personale fornire idonei dispositivi di protezione individuale (otoprotettori, guanti con imbottitura ammortizzanti) con relative informazioni all'uso.

Polveri/ Radiazioni non ionizzanti:
- Fornire idonei DPI (guanti, calzature di sicurezza, maschere antipolvere, occhiali, schermi protettivi) con relative informazioni all'uso.

Proiezione di schegge/schizzi e allergeni:
- Fornire ed usare idonei DPI (occhiali e schermi, guanti e scarpe antinfortunistiche) e relative informazioni all'uso.

Schiacciamento/urti/colpi:
- Usare i dispositivi di protezione individuale.
- Il sollevamento dei manufatti deve essere effettuato da personale competente, Impartire precise istruzioni per chi sorregge e guida gli elementi da movimentare,
- Nelle operazioni di sollevamento e posizionamento impartire precise spiegazioni sui sistemi di sgancio dell'elemento sollevato,

Movimentazione manuale dei carichi:
- Impartire tempestivamente agli addetti le necessarie informazioni per una esatta e corretta posizione da assumere nella movimentazione di carichi pesanti e/o ingombranti.

Per carichi pesanti e/o ingombranti la massa va movimentata con l'intervento di più persone al fine di ripartire e diminuire lo sforzo

UNIVERSITA' DEGLI STUDI ROMA TRE

EX VASCA NAVALE
RISTRUTTURAZIONE E AMPLIAMENTO II LOTTO

Progetto definitivo

Responsabile unico del procedimento: Dott.ssa Alessandra Talmone
Progettista Area tecnica di Ateneo: Arch. Floriana Paolini

CONSULENTI PER LA PROGETTAZIONE:

Dipartimento di Progettazione e Studio dell'Architettura Università degli Studi Roma Tre
Responsabile Scientifico: Prof. Arch. Andrea Vidotto

ARCHITETTURA	STRUTTURA	SICUREZZA
ad studio associato ingegneria architettura CD Studio Associato arch. Luciano Cittadini Collaboratori: arch. Rosa Fedele Ercolani arch. Federica Giuliani	Studio Celotto Ing. Paolo Celotto	FUTURA **FUTURA** TECHNOLOGIES S.r.l. Società di Ingegneria Viale Sacco e Vanzetti, 213 – 00153 Roma tel +39 06 45901906 / www.futuratechnologies.it Ing. RAFFAELE GRAZIANO - Direttore tecnico

OGGETTO	TAVOLA n°
Organizzazione del cantiere planimetria fase 5	PDS2.05

DATA: Dicembre 2014

SCALE DI RAPPRESENTAZIONE:

PROGETTO DELLA SICUREZZA